



ரஞ்சனும், காப்பீட்டுடன்
அவரைச் சந்திக்கும் நோமும்
நுகர்வோர்க் கல்விப் பயிற்சிகள்

(Tamil)

உள்ளடக்கங்கள்

பக்கங்கள்

ரஞ்சன் அவருடைய காப்பீட்டு முறைகள் அதிகாரியை கண்டுபிடிக்கிறார்

1

ரஞ்சன் மோட்டார் காப்பீட்டிற்கு தடை போடுகிறார்

2

ரஞ்சன் யூலிப் (ULIP) பைப் பற்றி மேலும் தெரிந்து கொள்கிறார்

3

ரஞ்சன் நேர்மையே சிறந்த கொள்கை என்பதை புரிந்து கொள்கிறார்

4

ரஞ்சன் “அன்டார்ஜின்கூரன்ஸெப்” புரிந்து கொள்கிறார்

5

தற்போது ரஞ்சனால் அவரது ஹெல்த் இன்கூரன்ஸ் பாலிசியை மாற்றும் (போர்ட்) செய்ய இயலும்

6

ரஞ்சன் ஃப்ரி லுக் பிரியெட்டைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்கிறார்

7

ரஞ்சன் திட்டப் படிவத்தை (ப்ரோபோசல் ஃபாமை) நிரப்புகிறார்

8

ரஞ்சன் உரிமம் பெற்ற இடைத் தரகரைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்கிறார்

9

ரஞ்சன் மதிப்பீட்டாளர்களைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்கிறார்

10

ரஞ்சன் தொழில் நுட்பங்களைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்கிறார்

11

ரஞ்சன் கேஸ்லெஸ் சர்விஸ் (பணமின்றி பெறும் வசதி)

12



ரஞ்சன் அவருடைய காப்பீட்டு முறைகள் அதிகாரியை கண்டுபிடிக்கிறார்

ரஞ்சன் கடந்த 7 ஆண்டுகளாக, அவருக்கும், அவருடைய குடும்பத்துக்கும் ஹெல்த் இன்கூரன்ஸ் பாலிசி (உடல்நலக் காப்பீடு ஒப்பந்தம்) எடுத்து வருகிறார். ஆனால் இதுவரைக்கு அவர் எந்தக் கோரிக்கையும் விடுத்தலில்லை. இப்போது ரஞ்சனுடைய 60 வயதான பணி நிறைவு பெற்ற ஒழுஷ்டியம் பெறும் தந்தையின் கண்புரை அறுவைச் சிகிச்சைக்காக கோரிக்கை விடுக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. இச்சிகிச்சைக்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற தொகை ரூ. 40,000க்கு கோரிக்கை விடுகிறார். ஆனால் மூன்றாந்தரப்பு அதிகாரிக்கு (தேர்ட் பார்ட் அட்மினிஸ்ட்ரேடர்) பணமின்றி பெறும் வசதி (கேஸ்லெஸ் ஃபெசிலிட்ட்) மூலம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது தொகையாக ரூ. 20,000 மட்டுமே வழங்க அனுமதிக்கப்பட்டது. இதனால் ரஞ்சனின் முயற்சிகள் அனைத்தும் வீணாகியது.



மில்ஸ்டர் சர்மா, நான் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற தொகையாக ரூ. 40,000க்கு தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் ஒப்படைத்திருந்த போதிலும், பணமின்றி பெறும் வசதியில் ரூ. 20,000 மட்டுமே வழங்க அனுமதி கொடுக்கப்பட்டுள்ளதே ஏன்?

ஒரு நிமிடம் காத்திருங்கள்.



மில்ஸ்டர் ரஞ்சன் உங்களுடைய பாலிசிக்கு தலை ஓரு கண்புரை அறுவைச் சிகிச்சைக்கு ரூ. 20,000 வரை வரம்பு (சப் லிமிட்) இருக்கிறது. அதனால் தான் உங்களுடைய கோரிக்கைக்கு, அந்த தொகைக்கு கட்டுப்படுத்தப் (ரெஸ்ட்ரிக்டு செய்யப்) பட்டுள்ளது.

ஆனால் அந்த பாலிசி படிவத்தில் அவ்வாறு எதுவும் குறிப்பிட வில்லை.

மன்னிக்கனும் சார். தற்போது நடைமறையில் இந்த விதி முறைகள்தான் உள்ளன.



ரஞ்சன் அந்த காப்புறுதியிடுநரை (இன்கூரர்) அனுகினார், ஆனால் அந்த நிறுவனம் அதனுடைய முடிவை திருத்தியமைக்க வில்லை. பின்னர் அவர் சப்-விமிட் தொடர்பான காப்பீட்டு முறைகள் அதிகாரியைத் தொகையில் அனுகினார். பின்னர் ரஞ்சனின் பாலிசியில் போதுமான மொத்தக் காப்பீட்டுத் (சம் இன்கூருடு) தொகை இருந்ததாலும், கண்புரை அறுவைச் சிகிச்சை செலவுகள் மீது கட்டுப்பாடுகள் விடிப்பது குறித்து எந்த வித தகவல்களும் தெரிவிக்கப்படாததாலும், காப்பீட்டு முறைகள் அதிகாரி ரஞ்சன் கோரிய மொத்தத் தொகை ரூ. 40,000 த்தையும் வழங்க வேண்டும் என்று ஆணையிட்டார்.



மறந்துவிடாதீர்கள். காப்பீட்டு முறைகள் அதிகாரி இது போன்ற புகார்களை பெறுவதும் நிராகரிப்பதும் அந்தப் புகார்களைச் சார்ந்தது. www.gbic.co.in அல்லது www.irda.gov.in என்ற வளைதளத்திலிருந்து (தீங்கண்டிணைஞு) நீங்கள் காப்பீட்டு முறைகள் அதிகாரி பற்றி மேலும் பல தகவல்களை அறிந்து கொள்ளலாம்.



இந்தக் குறிப்பிட்ட வாசகம் (கூறு) என்னுடைய பாலிசி படிவத்தில் கொடுக்கப் பட வில்லை... இந்த சப்-விமிட் பற்றி எனக்கு எந்த யோசனையும் (ஐதியாயும்) இல்லை... சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பணவிவரப் (விலைப்பட்டியல்) படி, காப்பீட்டு நிறுவனம் (இன்கூரன்ஸ் கம்பெனி) ரூ. 20,000த்தை திரும்பத் தரும் என்று நான் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருந்தேன்.

கொஞ்சம் பொறுங்கள், (கவனி) முதலில் காப்பீட்டு நிறுவனத்தின் மனக்குறைப் பிரிவிலிரு புகாரைப் பதிவு செய்யுங்கள். 30 நாட்களுக்குள் அவர்களிடமிருந்து எந்த ஒரு தகவலும் வரவில்லை எனில் நீங்கள் காப்பீட்டு முறைகள் அதிகாரியைத் தொடர்பு கொண்டிருந்தேன்.



ரஞ்சன் மோட்டார் காப்பீட்டிற்கு தடை போடுகிறார்

ரஞ்சன் பாதுகாப்பான மற்றும் சட்டத்தை மதிக்கின்ற ஒரு ஒட்டுநர் ஆவார். அவர் வழக்கம் போல் இன்றும் காலையில் வேலையில் நிமிடம் ஒதுக்க முடியுமா?

அவர் வழக்கம் போல், அந்த சந்தியில் அவருக்கு முக்கியத் திருப்பம் ஒரு பைக் (இரு சக்கர வாகன) ஒட்டுநர் தொடரை திரும்பினார். அவர் சரியான நேத்தில் பிரேக்கை மிதித்ததால் ஒரு பெரிய விபத்து தவிர்க்கப்பட்டது என்றால் அதற்கு ரஞ்சனுடைய சமயோசித அறிவும், அதிர்ஷ்டமும் தான் காரணம். அவர் அலுவலகத்திற்கு நழைந்ததும் எந்த அசம்பாலிதமும் நடக்கத்தற்கு கடவுளுக்கு நன்றி சொன்னார். அதே நேரத்தில் அவருடைய மனதில் ஒரு எண்ணம் தோன்றியது (குருக்கிட்டது). ரஞ்சன், ஒரு வேளை விபத்து ஏற்பட்டிருந்தால் என்னவாயித்துக்கும் என சிந்தித்தான். எதேனும் நடந்திருந்தால், அவர் எவ்வாறு இந்த இருப்பிடிடை சரிசெய்திருப்பா?

அவருடைய இன்குரன்ஸ் பாலிசி என்கே இருக்கிறது? அது செல்லத்தக்காக உள்ளதா? இல்லையா? மற்றும் அவருடைய மோட்டார் இன்குரன்ஸ் பாலிசியின் எந்தவித தகவல்களும், ஆவணங்களும் எவ்வளவு தேடியும் கிடைக்கவில்லை என்பதால், அவர் மிகுந்த குழப்பத்தில் இருக்கிறார்.



ரஞ்சனும், ரவியும் பேச்சைத் தொடர்ந்தனர். ரஞ்சன் காலையில் நடந்ததைப் பற்றி ரவியிடம் சொல்கிறார். மேலும் அவரிடம் எந்த ஒரு செல்லத்தக்க (வேலீடு) பாலிசியும் தில்லை என்பதையும் ரவியிடம் சொல்கிறார். இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வண்டியை வாங்கிய போது, அவர் பாலிசி எடுத்ததோ, அதைப் புதுப்பித்ததோ அவருக்கு நினைவில் தில்லை.



ரஞ்சன் யுவிப் (ULIP) பைப் பற்றி மேலும் தெரிந்து கொள்கிறார்

உடனடியாக ஒரு வீடு வாங்குவதற்கு பணம் தேவைப்படுவதை ரஞ்சன் உணர்கிறார். அதற்காக அவருடைய சொத்துக்களின் இருப்பைக் கணக்கிட்டுக் கொண்டிருந்தார். அப்போது அவருடைய நீக் காப்பீட்டு நிறுவனத்தினுடைய யூனிட் லிங்கட் இன்கூரன்ஸ் பாலிசி (கஃபூக்) இருப்பதைக் கண்டிரிகிறார். அவர் அதை ஒப்படைத்து (இரத்து செய்து) விட்டு அவருடைய பணத்தை திரும்பப் பெற முடிவு செய்தார் (விரும்பினார்). அவர் காப்பீட்டு நிறுவனத்துக்கு ஒரு கடிதம் எழுதி, முகவருக்கு அழைப்பு விடுக்கிறார்.



ஆனால் சார்..., நீங்கள் 3 ஆண்டுகள் பூர்த்தி அடைவதற்கு முன்பு உங்களுடைய பாலிசியை உங்களால் ஒப்படைக்க (சரண்டர் செய்ய) முடியாது.



நான் உங்களுக்கு இதை பற்றி ஏற்கனவே குறிப்பிட்டேன் சார். இதை உங்களால் ஒப்படைக்க முடியாது என்பதுதான் என்னுடைய அறிவுரை.



மோகன், நான் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வாங்கிய கஃபூக் யைக் கூட்டுப்படைக்க விரும்புகிறேன். ஆனால் காப்பீட்டு நிறுவனம் அதை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை.



ரஞ்சன், லாக்-இன்-பீரியெட், கழிக்கக்கூடிய பல்வேறு வகையான கட்டண விவரங்கள், பிரிமியம் (தவணைத் தொகை) தொடர்பான விவரங்கள், நாமினேசன் ஃபெசிலிட்டி ஆசியிவை போன்ற பல சிறப்புக் கூறுகளா, நீங்கள் நன்கு புரிந்து கொள்ளும் வகையில் உங்களுடைய பாலிசி முழுவதையும் வாசிக்க வேண்டும். வருங்காலங்களில், உங்களுடைய முகவரிடமும், காப்பீட்டு நிறுவனத்திடமும் மேற்கூறிப்பிட்ட இந்த கேள்விகளையும், இது தொடர்பான மற்ற சிறப்புக் கூறுகளையும் கேட்டுத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தை மறந்து விடாதீர்கள்.



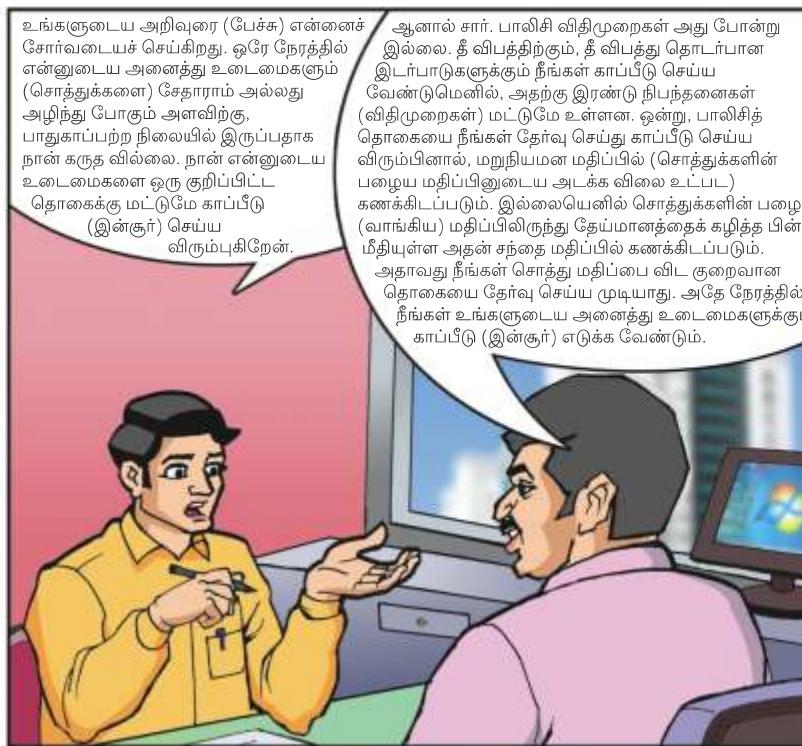
யுவிப் (கஃபூக்) வாங்குவதற்கு முன்பு அதனுடைய சரண்டர் கட்டணத்தின் சரியான விகிதாசாரத்தை தெரிந்து கொள்ளுங்கள். மேலும் குறைந்த கட்டணம் கொண்ட பிராடக்குடுகளை (தயாரிப்புகளை) வாங்கவும், அனைத்துக் கட்டணங்களினுடைய மொத்தத் தொகையையும் தெரிந்து கொள்ளுங்கள்.





ரஞ்சன் “அண்டார் இன்சுரன்செப்” புரிந்து கொள்கிறார்

ரஞ்சன் தன்னையும், தன்னுடைய குடும்பத்தையும் பாதுகாப்பதற்கு இன்குரன்ஸ் எடுக்க தீர்மானிக்கிறார். அவர் தீவிபத்து, வெள்ளாம், வெள்ளப் பெருக்கு ஆகியவற்றிலிருந்து தனது உடைமைகளையும், வீட்டையும் பாதுகாக்கவும், இறப்பு, இயலாமை, நோய் அபாயம் ஆகியவற்றிலிருந்து தன் குடும்பத்தைப் பாதுகாக்கவும் இன்குரன்ஸ் எடுக்க விரும்புகிறார். அதற்காக அவருடைய திறமை மிகுந்த புது கூர்மையுள்ள காப்பீடு (இன்குரன்ஸ்) முகவரைச் சந்திக்கிறார். அந்த முகவர் இன்குரன்ஸ் எடுக்க வேண்டிய அனைத்து சொத்துக்களின் மதிப்பை பட்டியலிட்டுக் கொண்டு வருமாறு ஆலோசனைக் கூறுகிறார்.



இதனால் கோபமற்ற ரஞ்சன் தன்னுடைய முகவரை மாற்ற விரும்புகிறார். மேலும் அவருடையக் கோரிக்கையை ஏற்றுக் கொண்டு, எந்த ஒரு பெரிய நிபந்தனைகளும் இல்லாமல் பாலிகி எடுத்துத் தர உந்த ஒரு முகவரைச் சந்திக்கிறார். இறுதியில் ரஞ்சன், ரூ. 15,00,000 மதிப்புள்ள அவருடைய வீட்டையும், வீட்டிலுள்ள உடைமைகளையும் வெறும் ரூ. 5,00,000க்கு சம் இன்குர்டு (சந்தை மதிப்பில்) காப்பீடு செய்கிறார். விதிகளுடைய அந்த சொத்துக்களை அதனுடைய மதிப்பில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு (2/3) அண்டார் இன்குர்டு செய்யப் படுகிறது.

ரஞ்சனுடைய நேரத்திற்கேற்றாப் போல், ஒரு இருண்ட காலைப் பொழுதில் கட்டவிழ்த்து விடப்பட்ட இயற்கையின் சீற்றத்தால், ரஞ்சனுடைய நகரம் முழுவதும் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு எல்லா இடங்களிலும் வெள்ள நீர் குழந்து கொண்டது.

ரஞ்சனுடைய வீடு மற்றும் வீட்டு உடைமைகளின் ஒரு கணிசமான பகுதி சேதாரம் ஆகியிலிட்டது என்று ரஞ்சன் மிஸ்டர் X க்கு (காப்பீட்டு முகவர்) தெரிவிக்கிறார். உடைமைகள் ரூ. 2,00,000க்கு சேதாரம் ஆகி இருந்தது. காப்பீட்டு நிறுவனம் விரைந்து வந்து சேதாரத்தைச் சரியாகக் கணக்கிட்டு, இறுப்புத் தொகை ரூ. 1,50,000 என மதிப்பிடுகிறது. ஆனால் ரஞ்சன் அவருடையச் சொத்துக்களை அன்ட்டின்குர்டு செய்திருந்ததால், அவருடைய இறுப்பிற்கு ரூ. 50,000 மட்டுமே வழங்கப்பட்டது. ரஞ்சன் நிலை குலைந்து (திடுக்கிட்டுப் போனார்.



உடனே ரஞ்சன் தன்னுடைய முதலாவது முகவர் சொன்னதை நினைத்துப் பார்க்கிறார். அவருடைய அறிவுவரையை கேட்டிருந்தால், இன்று ரஞ்சனுக்கு இந்த நிலை ஏற்பட்டிருக்காது.



இது பொருந்தாத ஒன்று. நான் ஏன் என் விருப்பத்திற்கேற்றவாறு தேர்ந்தெடுத்து காப்பீடு செய்ய முடியாது. நீங்கள் அதிகமான கமிசன் சம்பாதிக்க முயற்சித்து என்னை தவறாக வழி நடத்துகிறீர்கள்.

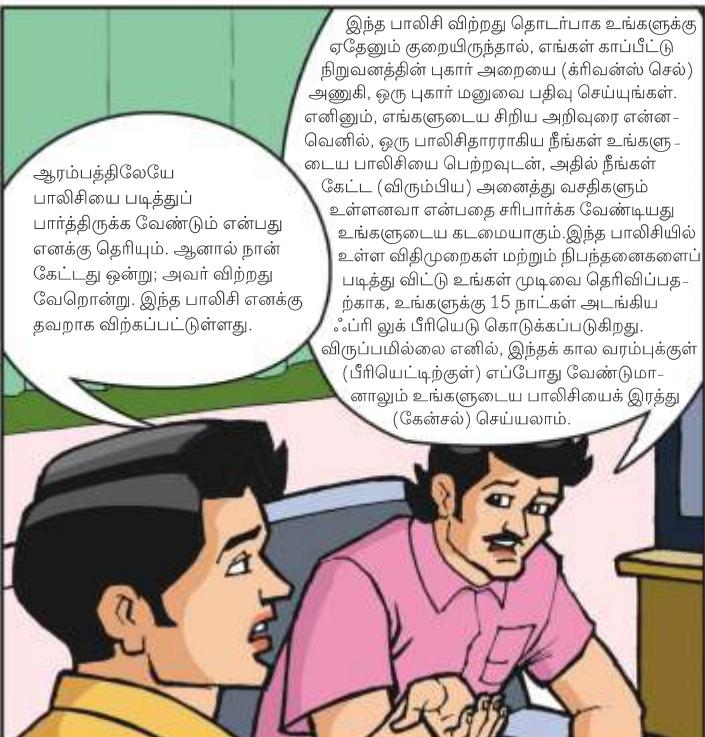




ரஞ்சன் :ப்ரி லுக் பிரியெட்டைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்கிறார்

ஒரு ஞாயிற்றுக் கிழமை அன்றை ரஞ்சன் தனது புத்தக அறையை சுத்தம் செய்யும் போது, XYZ காப்பீட்டு நிறுவனத்தின் கவர் கூடத் திருக்கப்படாத (பிரிக்கப்படாத) ஒரு பாலிசியை பார்க்கிறார். அது 6 மாதங்களுக்கு முன்பு, அவர் வாங்கிய ஒரு ஆயுள் காப்பீட்டு பாலிசி ஆகும். அது ஒரு முக்கியமான பொருள். முகவர் அந்த பாலிசித் துட்டத்தைப் (ஸ்கிம்) பற்றிக் குறிப்பிட்ட போது, ரஞ்சனுக்கு மிகவும் பயனுள்ள ஒரு பாலிசியாகத் தோன்றியது.

ரஞ்சன் அந்த பலிசியை வெளியே எடுத்துப் படிக்கிறார். அதில் அந்த முகவர் குறிப்பிட்டது போன்ற விவரங்கள் ஏதும் இல்லாததைக் கண்டு அதிர்ச்சியடைகிறார். அது மற்றிலும் மாறுபட்ட ஒரு பாலிசியாக இருந்தது. முகவர் சொன்ன போது அது ஒரு ஒர்றைப் பிரிமியம் பாலிசியாக இருந்தது. ஆனால் இது நீண்ட கால பிரிமியம் பாலிசியாக இருந்தது. மறுநாள், ரஞ்சன் தன்னுடைய முதல் வேலையாக காப்பீட்டு நிறுவனத்திற்கு வருகை புரிந்தார்.



ஆரம்பத்திலேயே பாலிசியை படித்துப் பார்த்திருக்க வேண்டும் என்பது எனக்கு தெரியும். ஆனால் நான் கேட்டது ஒன்று; அவர் விற்றது வேற்றான்று. இந்த பாலிசி எனக்கு தவறாக விற்கப்பட்டுள்ளது.



பாருங்க சார்... உங்களுடைய முகவர் இந்த பாலிசியை என்னிடம் விற்றார். நான் கேட்ட பாலிசி இதுவால்ல. நான் இதைக் திருப்பித் தந்து விடுகிறேன். என்னுடைய பிரிமியம் தொகையைத் திரும்பத் தாருங்கள்.

சார், மன்னிக்கனும். எங்காளால் இந்த பாலிசியை திரும்பப் பெற முடியாது. பாலிசி உங்கள் கைக்கு கிடைத்த 15 நாட்களுக்குள் நீங்கள் பாலிசியின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்த்தனைகளை முழுமூலமாக படித்திருக்க வேண்டும். இந்த கால அளவே (பீரியெட்டே) :ப்ரி லுக் பீரியெட் என அழைக்கப்படுகிறது. இந்த பாலிசியினுடைய விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்த்தனைகள் உங்களுக்கு ஏற்படுத்தயதாக இல்லையெனில், :ப்ரி லுக் பீரியெட்டிற்குள் உங்களுடைய பாலிசியை திருப்பி அனுப்பியிருக்க வேண்டும். பாலிசி விதிமுறையின் (ரூல்ஸ்) படி, உங்களுடைய பிரிமியம் தொகையையும் திரும்பக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும்.



இந்த பாலிசி விற்றது தொடர்பாக உங்களுக்கு நிறுவனத்தின் புகார் அறையை (கிரினில் செல்) அணுகி, ஒரு புகார் மனுவை பதில் செய்யும்கள். எனினும், எங்களுடைய சிறிய அறிவுவரை என்ன-வெளில், ஒரு பாலிசிதாராராகிய நீங்கள் உங்களுடைய பாலிசியை பெற்றவுடன், அதில் நீங்கள் கேட்ட (விரும்பிய) அனைத்து வசதிகளும் உள்ளன என்பதை சிரிபாக்க வேண்டியது. உங்களுடைய கடமையாகும். இந்த பாலிசியில் உள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்த்தனைகளைப் படித்து விட்டு உங்கள் முடிவை தெரிவிப்பதற்காக, உங்களுக்கு 15 நாட்கள் அடங்கிய பீரியெட்டுக்கொடுக்கப்படுகிறது.

அனைத்து இன்குரள்ல் பாலிசிகளிலும் :ப்ரி லுக் பீரியெடு வசதி இருக்கிறதா?



சார்... அனைத்து ஆயுள் காப்பீட்டுப் பாலிசிகளும் இந்த :ப்ரி லுக் வசதியைக் கொண்டுள்ளன. மேலும் அனைத்து ஹெல்த் இன்குரள்ல் பாலிசிகளிலும் (முன்று அல்லது அதற்கு மேலுள்ள ஹெல்த் பாலிசி) இந்த :ப்ரி லுக் வசதி உள்ளது..





ரஞ்சன் திட்டப் படிவத்தை (ப்ரோபோசல் ஃபாமை) நிரப்புகிறார்

ரஞ்சன் மூன்று ஆயின் காப்பீடும், ஒரு மேட்டார் காப்பீடும் வைத்திருக்கிறார். அவர் ஒரு ஹெல்த் இன்கூரன்ஸ் பாலிசி எடுப்பதன் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து, XYZ கப்பீட்டு நிறுவனத்தின் முகவர் ஒருவரை அனுக்கிறார். நிரப்பப்படாத ஒரு பெற்று திட்டப் படிவம் அவருக்கு வழங்கப்படுகிறது. ரஞ்சனுக்கு அந்தத் திட்டப் படிவத்தை எவ்வாறு நிரப்ப வேண்டும் என தெரியவில்லை. எப்போதுமே அவருடைய முகவர்கள் தான் அவருக்காக நிரப்பிக் கொடுப்பார்.



எனக்கு இந்தப் படிவத்தைப் படித்து பார்த்து, நிரப்புவதற்கு நேரமில்லை. எனக்காக நீங்கள் நிரப்பிக் கொள்ளுங்கள். எங்க கையெழுத்து போடனும். ஒன்று மட்டும் சொல்லுங்க. போடுறேன்... படிவத்தை நிரப்பனுமென்றால் ரொம்பக் கடினம்.

ஆனா சார், உங்களுடைய திட்டப் படிவத்தை நீங்களே தான் நிரப்பணும். கொடுக்கப்பட்டுள்ள கேள்விகளைக் கவனமாக வாசிக்க வேண்டும். பின்னர் நீங்கள் தரும் அனைத்து தகவல்களும் உண்மையானதாக இருக்க வேண்டும்.

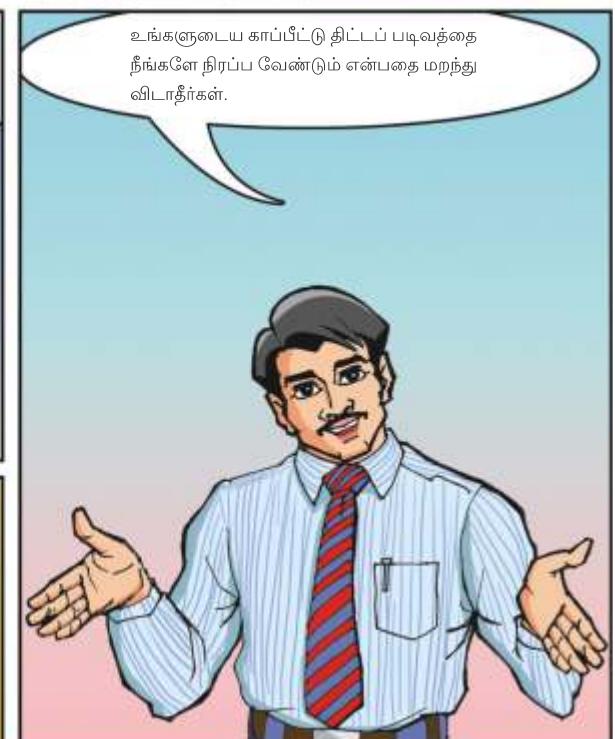


பாருங்க! நீங்க இதற்காக ஏன் இவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுக்கிறங்கள்னு எனக்கு தெரியல். என்னிடம் யாரும் இதைப் பற்றி பொருட்படுத்தியதே இல்லை. என்னுடைய பழைய முகவரிடமே நான் முயற்சித்திருக்க வேண்டும்.

சார், ஒரு நிமிடம் கற்பனை பண்ணை (யோசித்து) பாருங்க. நான் ஒரு கேள்விக்கு தவறான பதிலை தந்து விட்டாலோ, நீங்கள் உண்மையிலேயே விரும்பிய காப்புறுத்தக்குப் பதிலாக வேறொன்றை மாற்றிக் குறித்து (ஏக் செய்து) விட்டாலோ... எதிர்காலத்தில் கோரிக்கைகள் எழும் போது, நீங்கள் நிட்டப்பட மாட்டார்களா? பிழையான தகவல்கள் என்பது தவறான முறையிடுக்களுக்குச் சமம். மேலும் உங்களுடைய கோரிக்கையின் போது ஆனால் நீங்கள் நிரப்பும் போது, என்னால் உங்கள் அருகில் அமர்ந்து ஆலோசனை கற முடியும்.



ரஞ்சன் திட்டப் படிவத்தை நிரப்புகிறார். இங்கே கேட்கப்பட்டுள்ள விவரங்களை முகவர் தெரிந்திருக்க வாய்ப்பில்லை என்பதையும் உணர்கிறார். அவர் ஏற்கனவே வைத்துள்ள தளது என்னை பாலிசியின் திட்டப் படிவத்தையும் பரிசோதிக்க வேண்டும் என முடிவு செய்கிறார். ரஞ்சன் தன்னுடைய பழைய பாலிசிகளிலினா கேள்விகளுக்கு எவ்வாறு பதிலளிக்கப் பட்டிருக்குமோ என்பதை என்னி கவலைப் பட்டார்.



உங்களுடைய காப்பீட்டு திட்டப் படிவத்தை நீங்களே நிரப்ப வேண்டும் என்பதை மறந்து விடாதீர்கள்.



ரஞ்சன் உரிமம் பெற்ற இடைத் தரகார்களைப் (லைசன்ஸ்டு இன்டர் மீடியேட்டர்) பற்றி தெரிந்து கொள்கிறார்



பல வாரங்களுக்கு பின்பு ரஞ்சன் தன்னுடைய நண்பர் மோகனை பிடிக்கிறார் (சந்திக்கிறார்).

ஹலோ மோகன், நான் உங்களுக்கு ஒன்றைத் தெரிவிக்க வேண்டும். இன்று ஒரு முழுச்சியுள்ள நபர் என்னை அழைத்துப் பேசினார். அதாவது எனக்கு தேவையான ஆயுள் காப்பீட்டுப் பாலிசியை எடுத்துத் தருவது மட்டுமல்லாது உதவித் தொகைப் போன்ற சலுகைகளையும் பெற்றுத் தருவதாக உறுதியளித்தார்.

என்ன சொல்லிங்க ரஞ்சன்? யாரது? அவர் உரிமம் பெற்ற முகவரா அல்லது இடையீட்டாளரா என விசாரித்தீர்களா?

இல்லை. ஆனால் என் விருப்பத்திற் கேற்றாற் போல் பாலிசியும் கிடைக்கிறது. சில சலுகைகளும் கிடைக்கிறது.

சரிதான். கிடைக்கலாம். ஆனா ஒன்று! நீங்கள் எப்போதும் காப்பீட்டு ஒழுங்குமுறை மற்றும் மேம்பாட்டு ஆணையத்திடமிருந்து (IRDA) உரிமம் பெற்ற முகவர்கள் அல்லது தரகார்களிடம் மட்டுமே தொடர்பு வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமே. மேலும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ சலுகை (கஸிவ) வழங்கப்படும் எனக் கூறி பாலிசி எடுக்க வைப்பது (தூண்டுவது) மட்டும், காப்பீட்டுச் சட்டம் 1938, பிரிவ 41ன் கீழ், ஒரு பெரும் குற்றமாகும். சட்டப்படி குடிமக்களாகிய நாம் அவர்களின் தூண்டுவதுக்கு மயங்கி ஆட்பட்டுவிடக் கூடாது

நான் உங்கள் அறிவுரையை ஏற்றுக் கொள்கிறேன் மோகன். அந்த நபரின் தூண்டுதலால் இழுத்துச் செல்லப்பட்டு விட்டேன்.

ரஞ்சன், இடைத்தரகார்களைப் பற்றி மேலும் தகவல்களை அறிந்து கொள்ள வேலைத்தளத்தில் ([website](http://www.policyholder.gov.in)) சென்று பாருங்கள். நீங்கள் இந்த வளைதளத்தின் மூலம் காப்பீடு தொடர்பான மேலும் பல புதிய தகவல்களையும் பெற முடியும். பாலிசி வைத்திருப்பவர்களுக்காகவே காப்பீடு தொடர்பான விவரங்களைங்கிய கைப் புத்தகங்கள் ஆண்விலம், இந்தி மற்றும் பிற இந்திய மொழிகளிலும் கிடைக்கின்றன.

உங்களுடைய தகவல்களுக்கு மிகக் நன்றி மோகன். நான் உடனே அந்த வலைதளத்தில் தேடிப் பார்க்கிறேன்.

உரிமம் பெற்ற காப்பீட்டு இடைத் தரகார்களிடம் மட்டுமே தொடர்பு வைத்திருங்கள். போலி முகவர்களிடமிருந்து சிக்கிவிடாமல் எச்சரிக்கையுடன் இருங்கள்.





ரஞ்சன் மதிப்பீட்டாளரைப் பற்றி அறிந்து கொள்கிறார்

எப்போதும் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கும் மாலை நேரத்தில், ரஞ்சன் வளைந்து நெளிந்து சென்று கொண்டிருந்தார். அப்போது அந்த போக்குவரத்து நெரிசலில் ஒரு லாரி அவருடைய வாகனத்தின் (காரின்) பின்புறத்தில் மோதியதால் பெரும் மன வேதனை அடைந்தார். சாலை ஓரத்தில் அவருடைய வாகனத்தை நகர்த்தும் முயற்சிகளில் ஈடுபடுகிறார். அதிர்ஷ்டவமாக, காப்பீட்டு நிறுவனத்தின் விவரங்கள் அடைத்தையும் அவருடைய காரின் கையுறைப் பெட்டியில் (க்ளோப் கம் போர்ட்மண்ட்) வைத்திருந்திருக்கிறார்.

ஹோ சார், என்னுடைய பெயர் ரஞ்சன். உங்களுடைய நிறுவனத்தில் மோட்டார் இன்கூரன்ஸ் பாலிசி ஒன்றை எடுத்திருக்கிறேன். பாலிசி எண் 1234567. என்னுடைய காரின் பதிவு எண் ABC 1234. என்னுடைய கார் விபத்துக்குள்ளாகியதை உங்களுக்கு தெரிவிக்கவே தொடர்பு கொண்டேன்.

இப்போது உங்களுடைய வாகனம் எங்கே இருக்கிறது?

XYZ Insurance

நான் 5 வது சாலையில் 4வது ட்ராபிக் ஜிங்சனுக்கு அருகில் இருக்கிறேன். சர்வீஸ் சென்டருக்கு என்னுடைய வாகனத்தை இழுத்துச் செல்ல திட்டமிட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன் ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறேன்.

மில்டர் ரஞ்சன், நான் ஒரு யோசனை (அறிவுரை) சொல்கிறேன். நீங்கள் உங்களுடைய வாகனத்தை நகர்த்தாதீர்கள். உங்களுடைய வாகனத்திற்கு ஏற்பட்ட சேதாரத்தைக் கணக்கிட, நான் எனக்குப் பதிலாக ஒரு மதிப்பீட்டாளர் அனுப்புகிறேன்.

மதிப்பீட்டாளரா? யார் அவர்? அவர் இங்கே வந்து என்ன செய்யப் போகிறார்? நான் உங்களுடைய மாத்துமே தொடர்பு வைத்திருக்கிறேன். வேறு எந்த மூற்றாந்தரட்டு மனிதருடையும் தொடர்பு வைத்துக் கொள்ள எனக்கு விருப்பமில்லை.

சார், ஒரு காப்பீட்டு மதிப்பீட்டாளர் என்பவர் ஒரு சேதாரமடைந்த (விபத்துக்குள்ளாகிய) வாகனத்தின் சேதாரத்தை கணக்கிடுவதற்கோ அல்லது சேதாரமடைந்த வாகனத்தின் காப்பீடு தொடர்பான ஆலோசனைகளைக் கூறுவதற்கோ பயன்படுத்தப்படுகிறார். எங்களுடைய சார்பாக நியமிக்கப்படும் இந்த மதிப்பீட்டாளர் உங்கள் வாகனத்தின் சேதாரத்தைக் கணக்கிட்டு, சேதார மதிப்பை எங்களுக்கு தெரிவிப்பார்.

ஆனால் அவர் நம்பத்தக்கவரா? மூன்றாந்தரப்பு மனிதினின் மதிப்பீடு நம்பத்தக்கதாக இருக்குமென எதை வைத்துச் சொல்கிறீர்கள்? எனக்கு இந்த ஏற்பாட்டில் நம்பிக்கை இல்லை.

மில்டர் ரஞ்சன், உங்களுக்கு ஒன்றைத் தெரிவிக்கக் (விளக்கக்) கடமைப்பட்டுள்ளேன். ஒரு மதிப்பீட்டாளர் என்பவர் சேதாரத்தை மதிப்பீடு செய்வதற்காக கடமைப்பட்டு ஒழுங்குமுறை மற்றும் மேம்பாட்டு ஆணையத்திடமிருந்து உரிமை பெற்ற ஒரு தொழில் நெறிஞர் ஆவார். இத்தகைய மதிப்பீட்டாளர் பொது காப்பீட்டு வளிக்கத்தில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறார். எங்கள் சார்பாக அனுப்பப்படும் இந்த மதிப்பீட்டாளர் ஐ ஆர்.டி.எ விள் உரிமை பெற்ற நம்புத் தகுந்தவராவார். நீங்கள் அடையாள்கான்புத்தகுக்க இங்கே அவரைப் பற்றிய விவரங்களைத் தருகிறேன். நமது நிறுவனத்தினுடைய நியமனக் கடிதம் ஒன்றை அவர் வைத்திருப்பார்.

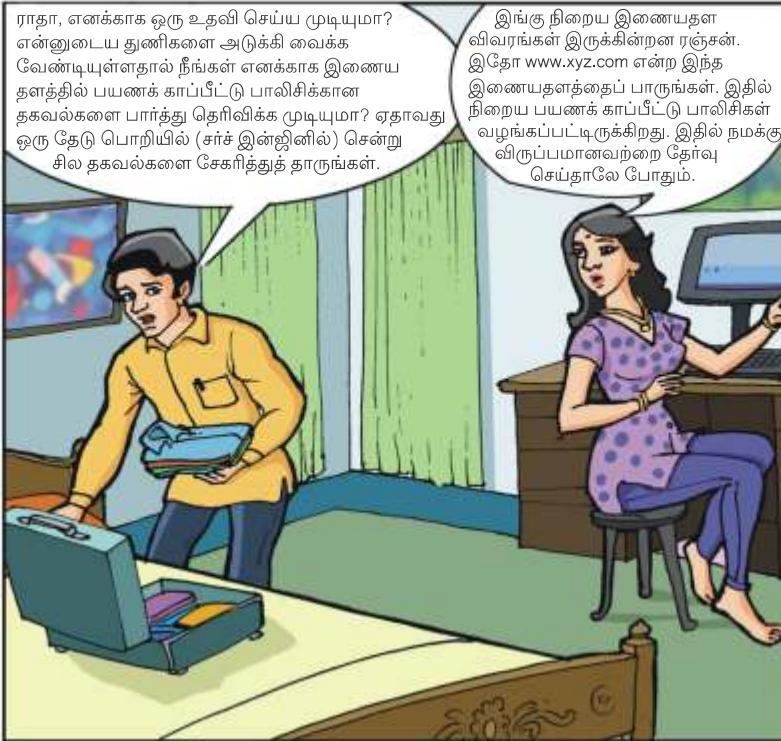
ஓ. அப்படியா, நல்லது. அவர் விபத்துப் பகுதிக்கு வரும் வரை நான் காத்திருக்கிறேன். உங்களுடைய உடனடித் தகவானுக்கு மிக்க நன்றி.

மறந்து விடாதீர்கள். காப்பீட்டு மதிப்பீட்டாளர் என்பவர் ஒரு மதிப்பீட்டாளராகப் பணிபுரியவும், காப்பீட்டு மதிப்பீட்டாளர்களின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட இழப்பு (நட்ட) மதிப்பீட்டாளராகவும், இழப்பு மதிப்பீட்டு (உரிமை, தொழில் நெறிஞரின் உரிமை, நட்தத் தலைவர்) ஒழுங்குமுறை, 2000 இன் படி, IRDA யின் உரிமை பெற்ற தொழில் நெறிஞர் ஆவர்.



ரஞ்சன் தொழில் நுட்பங்களைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்கிறார்.

ரஞ்சன் தன்னுடைய வியாபாரத்திற்காக கடல் கடற்து செல்ல வேண்டியிருந்தது. அவர் அந்த பயணத்திற்காக அவசரமாக கிளம்புக் கொண்டிருக்கிறார். கிளம்பும் (புற்படும்) நாளன்று அவருடைய நெருங்கிய நண்பர் மோகளால், அவருக்கு பயணக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தைப் பற்றி நினைவுட்டப்படுகிறது. கிளம்பும் நேரத்தில் ரஞ்சன் ஒரு பாலிசியை இணைய தளத்தின் மூலமாக விண்ணபிக்க தீர்மானிக்கிறார்.



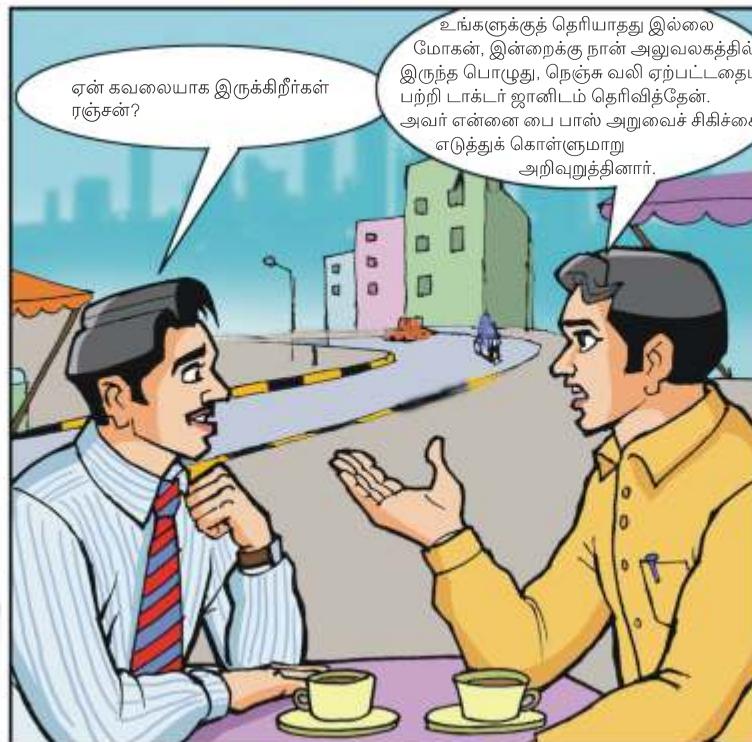


*Bima
Bemisaal*

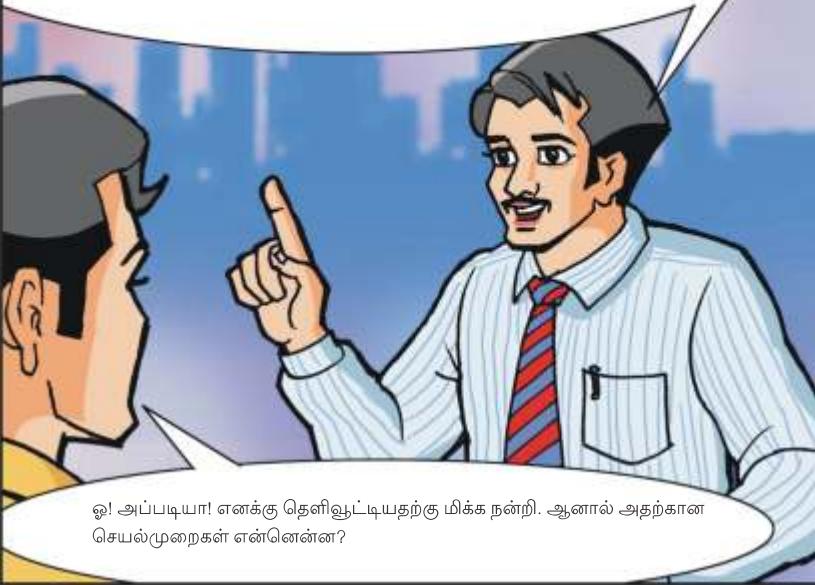


ரஞ்சன் கேஸ்லெல்ஸ் சர்வீஸ் (பணமின்றி பெறும் வசதி) பற்றி அறிந்து கொள்கிறார்

பல்வேறு ஆச்சியங்களும், சில வேளைகளில் தீமைகளும் நிறைந்து தான் வாழ்க்கை. காலை நடைப்பயிற்சியைத் தவற விட்ட மனிதுகள் யாரும் இல்லை. திடெரென ரஞ்சனுக்கு வேலையின் போது நெஞ்சு வலி ஏற்படுகிறது. அவர் இதய நோய் மருத்துவரைக் கலந்தாலோசிக்கிறார். இதயத்தின் பல இடங்களில் அடைப்புகள் இருப்பதால், மருத்துவர் பை பாஸ் அறுவைச் சிகிச்சை செய்யுமாறு அறிவுறுத்துகிறார். அவர் மோகனைச் சந்திக்கச் செல்கிறார்.



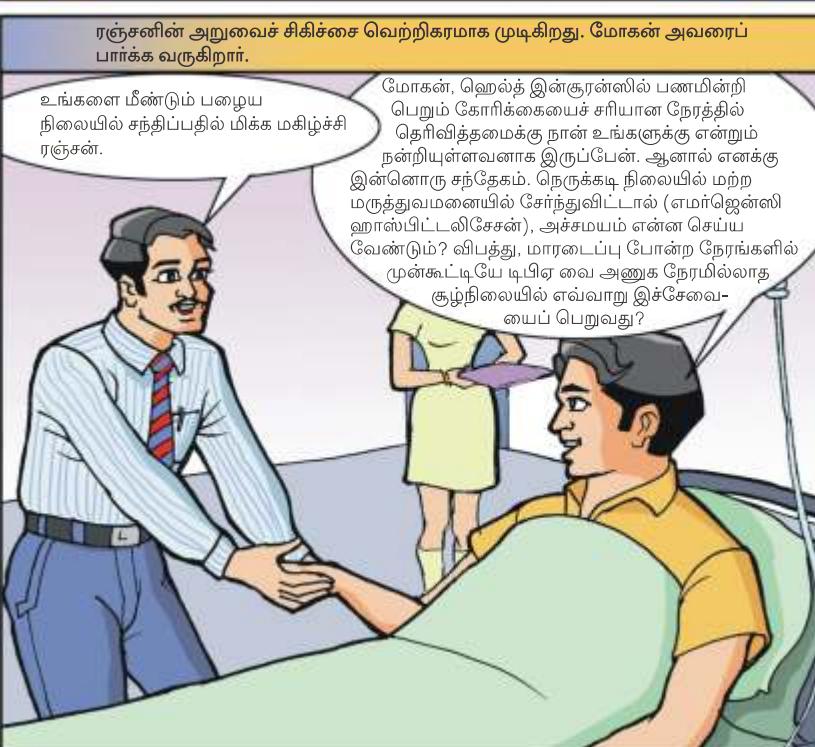
கேஸ்லெல்ஸ் சர்வீஸ் என்பது காப்பீட்டுறுதியாளரால் (இன்கூரால்) வழங்கப்படும் ஒரு சிறப்புமிக்க சேவையாகும். இதன் மூலம் மருத்துவமனையிலிருந்து குணமடைந்து வெளியேறும் நேரத்தில், மருத்துவச் செலவுகளை ஒரு தனிநபர் (காப்பீட்டாளர்) செலுத்த வேண்டிய அவசியமில்லை. சில செயல்முறைகளுக்குப் (ப்ரோசிஜர்) பின் இந்த பணத்தை காப்பீட்டு நிறுவனத்தால் நேரடியாக செலுத்தப்படுகிறது.



அவர்களால் வழங்கப்பட்ட அடையாள அட்டையில் உங்களுடைய டிபிஏ (TPA) பற்றிய விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும். டிபிஏ-வை உடனடியாக தொடர்பு கொள்ளுங்கள். உங்களிடம் அடையாள அட்டை இல்லையெனில், சில வேளைகளில் காப்பீட்டுறுதியாளர்களால் கடவுச் சீட்டு (பால்போர்ட்)/ நிறந்தா கணக்கு எண் (பேன் கார்ட்) / வாக்காளர் அட்டை மற்றும் பாலிசி எண் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் கேஸ்லெல்ஸ் வசதியை செயல்படுத்த முடியும். எனினும் டிபிஏ(கூக்கு) வினாடையை நெட்டவெர்க் (கிளை) மருத்துவமனைகளில் மட்டுமே இந்த பணமின்றி பெறும் வசதி அனுமதிக்கப்படுகிறது என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்திருக்க வேண்டும். சிலை மருத்துவமனைகள் என்பது பணமின்றி பெறும் வசதிக் கேவையை வழங்குவதற்காக ஒரு சில குறிப்பிட்ட டிபிஏ(TPA) வுடன் ஒப்பந்தம் செய்துள்ள மருத்துவமனைகள் ஆகும்.



ரஞ்சன் டிபிஏ விற்கு தொடர்பு கொண்டு, அவற்றின் கிளை மருத்துவமனைகளைத் தெரிந்து கொள்கிறார்.



இந்த பயிற்சியைப் பற்றி

இந்த பயிற்சிக் தொகுப்பு காப்பீட்டு ஒழுங்குமுறை மற்றும் மேம்பாட்டு ஆணையத்தால் வடிவமைக்கப்பட்டது. இவற்றில் பொதுவான தகவல்கள் மட்டுமே வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு இன்சூரன்ஸ் பாலிசியின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளைப் புறக்கணிக்கவோ அல்லது மாற்றியமைக்கும் நோக்கத்திலோ எந்த ஒரு தகவல்களும் இங்கு கொடுக்கப்பட வில்லை.

ஒரு பாலிசி தொடர்பான தகவல்களைப் பெறவோ அல்லது ஏதேனும் கூடுதல் தகவல்களை அறிந்து கொள்ளவோ விரும்பினால், ஐ.ஆர்.டி.ஏ வால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சரியான ஒரு நிறுவனத்தையோ அல்லது ஒரு தரக்கரையோ அல்லது ஒரு முகவரையோ அனுகூங்கள்.



காப்பீடு ஒழுங்கு முறை மற்றும் வளர்ச்சி ஆணைக்குமு
INSURANCE REGULATORY AND
DEVELOPMENT AUTHORITY

காப்பீட்டு மேம்பாடு, காப்பீடு எடுத்தோருக்கு பாதுகாப்பு.

நிபந்தனைகள்:

பொதுவான தகவல்களை உங்களுக்கு வழங்க வேண்டும் என்பதே இந்த பயிற்சியின் நோக்கமாகும். முழுமையாக கொடுக்கப்பட வில்லை. இது ஒரு தொடக்கப் பயிற்சிக் கல்வி மட்டுமே. இது உங்களுக்கு எந்த ஒரு சட்ட ஆலோசனை கொடுப்பதற்கான முயற்சி அல்ல.